



Antecedentes Preliminares

La región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo, se localiza en la sección sur de Chile, entre los 43°40'-49°9' de latitud sur, y los 71°6'-75°40'' de longitud oeste. Su superficie es de 108.494,4 km², y constituye la tercera región más grande (rondando el 14% del total de la superficie continental americana). Su paisaje y variedad de elementos morfológicos está condicionada por una característica del relieve, la inundación de la depresión intermedia, y el establecimiento de la Cordillera de Los Andes como el relieve superficial principal¹. Esta característica provoca importantes relaciones respecto de la forma en la cual se han establecido los asentamientos humanos, y ha condicionado importantemente el desarrollo de la infraestructura.

Caracterización de la Infraestructura Vial

Las principales características de infraestructura regional se distinguen por sus condiciones deficitarias, lo cual constituye un correlato con las duras condiciones ambientales y la anisotropía del espacio interno. La región se estructura en términos viales a partir del establecimiento de la ruta 7, "carretera austral", la cual deriva en una serie de caminos interiores que permiten la interconexión entre los distintos centros poblados y la capital regional, así como con la Región de Los Lagos por el norte².

De acuerdo al Ministerio de Obras Públicas, uno de los primeros aspectos de consideración es la baja densidad de la red vial que posee la región, con un total de 0,029 km/km², cifra sustancialmente inferior a los 0,107 km/km² del país en el año 2009³.

1 Ortiz, Jorge et Alt. (2007). Gran enciclopedia de Chile. Vol.1. Editorial Océano. Madrid, España.

2 Gobierno Regional de Aysén, 2009. Estrategia regional de desarrollo de Aysén. Documento PDF. Disponible en sitio web institucional. Revisión mayo 2014.

3 Ministerio de Obras Públicas, 2009. Infraestructura Regional Chile 2020. Documento electrónico PDF. Disponible en:

<http://www.mop.cl/CentrodeDocumentacion/Documents/Infraestructura%20regional%20Chile%202020.pdf>. Revisión noviembre 2010.

Biblioteca del Congreso Nacional. Contacto: Francisco Mardones, fmardones@bcn.cl. Servicio de Información Territorial. Departamento de Servicios Legislativos y Documentales. , Anexos: 3156. 07/05/2014>.

En términos de las características de la vialidad, la red caminera regional alcanzaba los 2.898,48 km, de los cuales sólo 378,38 km se encuentra pavimentado (un 13,6% del total)⁴. El mayor desarrollo se encuentra en las conectividades no pavimentadas, tal y como se puede apreciar en las tablas 1 y 2

Tabla 1. Red vial pavimentada Aysén y Chile, año 2013

Región	Red Pavimentada				
	Hormigón	Asfalto	Asf./Horm.	Asf./Ripio.	Horm./Ripio.
XI	227,32	151,06	0	0	0
Total País	16.278,03	1.820,99	522,3	0	20,88

Fuente: Elaboración propia, basado en MOP (2013)

Tabla 2. Red vial no pavimentada Aysén y Chile, año 2013

Región	Red no pavimentada			
	Solución básica		Ripio	Tierra
	Capa protección	Granular estabilizado		
XI	19,83	139,95	2.157,08	203,24
Total País	4.362,39	5.474,52	31.790,61	17.301,56

Fuente: Elaboración propia, basado en MOP (2013)

Como se puede observar en la tabla 2, el mayor desarrollo vial se encuentra abarcado por una superficie de ripio, y que constituye casi un 75% de la red vial regional. Esta situación es anómala respecto del total nacional, pero se repite en otras regiones extremas del país.

⁴ Ministerio de Obras Públicas, 2012. Red vial nacional, Dimensionamiento y características. Edición Agosto 2013, disponible en sitio web institucional. Revisión mayo de 2014.

Por otro lado, el desarrollo de la red pavimentada de la región mostrado en la tabla 1, expone que apenas un 13% del total regional de la infraestructura caminera posee algún material asociado con esta clase, lo que contrasta con el 24% que alcanza el mismo ítem en la red vial nacional. Esta situación presenta un rasgo deficitario a considerar, y que debiera marcar el desarrollo futuro de la infraestructura pública en la región.